

PLEASE HAND TO SITE OPERATOR

DOCUMENT À REMETTRE À L'INSTALLATEUR SUR SITE | POR FAVOR, ENTREGAR AL OPERARIO  
 DIESE NOTIZEN BITTE DEM BEDIENPERSONAL AM VERWENDUNGSORT ÜBERGEBEN!

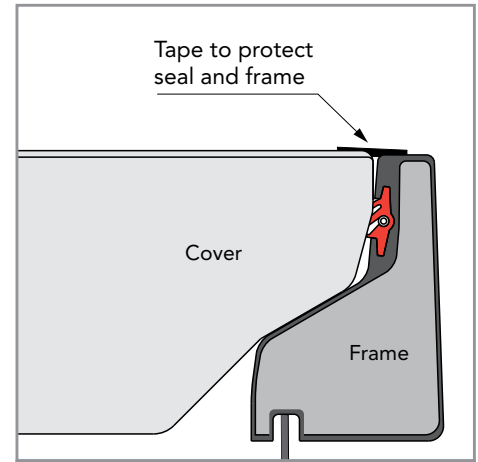
**WARNING ATTENTION WARNUNG AVISO**

Care must be taken not to twist the frames. Please check the cover to frame interface prior to concreting. It is recommended that the cover is placed into the frame during concreting to eliminate any frame distortion. The underside of the frame must be fully supported in concrete.

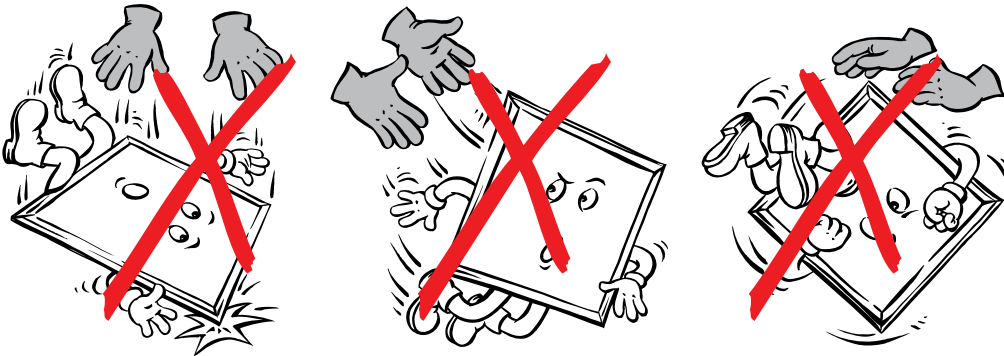
Veiller à ne pas rouler le tampon. Préalablement à l'installation du cadre, veiller à ce que le tampon soit bien calé à l'intérieur de celui-ci. Une fois installé, le cadre doit être soutenu et fixé dans son intégralité.

Die Rahmen dürfen nicht verbogen werden. Vor dem Betonieren die Grenzfläche zwischen Deckel und Rahmen überprüfen. Die Unterseite des Rahmens muß vollständig abgestützt sein.

Tener cuidado para no perforar el marco. Comprobar que la tapa ajusta en el marco antes de hormigonar. La parte inferior del marco debe rellenarse completamente.



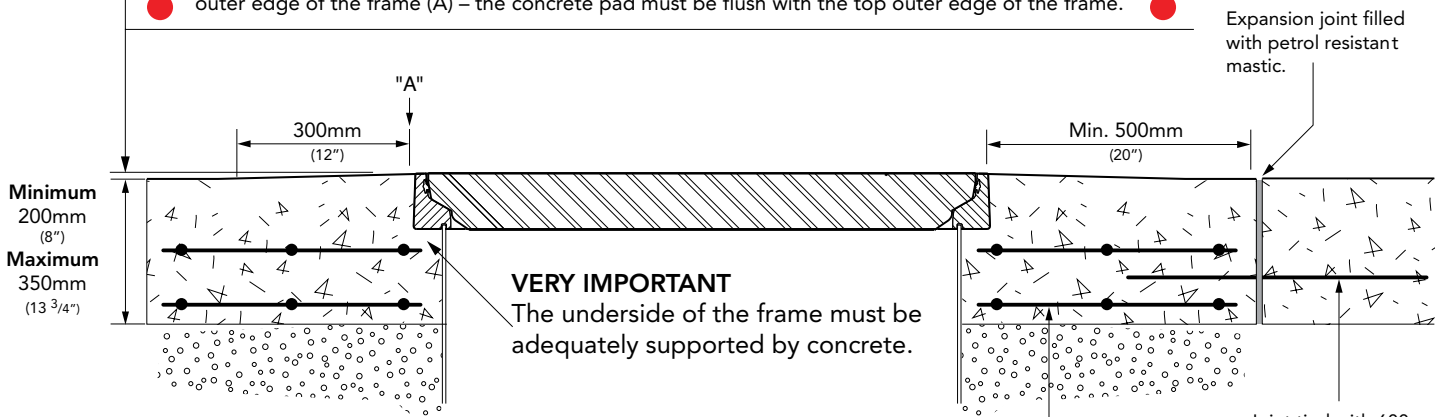
It is recommended that during concreting, the cover be positioned into the frame and the gap between the cover and frame be sealed with tape to protect the cover seal and frame.



**FITTING INSTRUCTIONS**

**VERY IMPORTANT**

To allow for drainage, Fibrelite recommends that the concrete be sloped away from the top outer edge of the frame (A) a minimum of 5-10mm (1/2") over a 300mm (12") distance. Do not expose the top outer edge of the frame (A) – the concrete pad must be flush with the top outer edge of the frame.



**VERY IMPORTANT**  
 The underside of the frame must be adequately supported by concrete.

**TYPICAL INSTALLATION**

LE POINT "A" DU CADRE DOIT ÊTRE SURÉLEVÉ DE 5 À 10MM PAR RAPPORT À LA SURFACE D LA PISTE. UNE DALLE EN BÉTON LARGE DE 300MM DOIT ENTOURER LE TAMPON FIBRELITE.

ÄUSSER KANTE "A" DES RAHMENS BEFINDET SICH 5-10MM ÜBER DEM ALLGEMEINEN TANKSTELLENBEREICH. BETON ÜBER 300MM DAVON WEG ABGESCHRÄGT

EL BORDE "A" DEL MARCO DEBE QUEDAR 5-10MM MÁS ALTO QUE EL PAVIMENTO CON UNA RAMPA DE CEMENTO ALREDEDOR DE UNOS 300MM.

Concrete reinforced with 2 layers of reinforcement mesh.

Joint tied with 600mm (24") long x 12mm (1/2") dowel at 600mm (24") c/c. Half bonded

We've got you covered